



Kixx Dynamic CH-4

ĐẦU ĐỘNG CƠ DIESEL CHẤT LƯỢNG THƯỢNG HẠNG
API CH-4/SJ, ACEA E-2

MÔ TẢ

Đầu động cơ diesel tải trọng nặng, đa cấp, chất lượng thượng hạng, được thiết kế đặc biệt để bôi trơn cho nhiều loại động cơ diesel và động cơ xăng vận hành dưới những điều kiện khắc nghiệt nhất và yêu cầu loại nhớt đạt cấp hiệu năng API CH-4, SJ, ACEA E2.

TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- API CH-4/SJ ACEA E2, VDS-2, MB 228.1/229.1, MAN 271, Mack EO-M Plus, RD/RD-2, Cummins 20071,72,76,78, Cat ECF 1-a, C-4.

ƯU ĐIỂM SỬ DỤNG

Giảm thiểu chi phí bảo trì đội xe

Tính năng phân tán muội vượt trội giúp phân tán tốt muội than, nhằm tránh tắc phin lọc, hạn chế cặn bám, giảm thiểu sự mài bóng xi lanh và sự hóa đặc của nhớt.

Giảm chi phí vận hành đội xe.

Tính năng kiểm soát cặn bám xu-páp và đầu pít-tông tuyệt vời giúp làm giảm tiêu hao nhớt. Tính ổn định oxy hóa siêu việt mang lại khả năng kéo dài định kỳ thay nhớt để thiết bị có thời gian vận hành sinh lợi nhiều hơn. Tính năng chống mài mòn hệ thống xu-páp vượt trội giúp tiết kiệm nhiên liệu

Kéo dài tuổi thọ động cơ và giảm sửa chữa lớn

Hàm lượng phụ gia chống mài mòn cao giúp giảm thiểu mài mòn hệ thống xu-páp và chống xước cho các bộ phận chịu tải lớn làm việc ở điều kiện bôi trơn tới hạn.

ỨNG DỤNG

- Đội xe hỗn hợp có nhiều loại động cơ diesel của Châu Âu, Bắc Mỹ (tốc độ cao, bốn thì, có turbo tăng áp hoặc hút khí tự nhiên).
- Đội xe hỗn hợp có cả động cơ diesel và động cơ xăng.
- Đội xe hỗn hợp có cả xe mới và xe cũ.
- Xe thương mại vận tải đường bộ, kể cả những xe có động cơ điều khiển điện tử đời mới nhất hiện nay.
- Đáp ứng yêu cầu của nhà sản xuất động cơ diesel chính.

- Xe có chế độ chạy dừng liên tục phát sinh nhiều muội than như xe buýt và xe thu gom rác.
- Các xe hoạt động trên đường cao tốc và nhà máy.

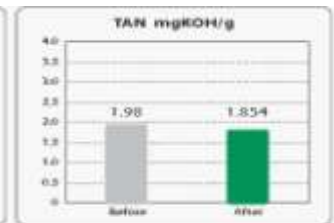
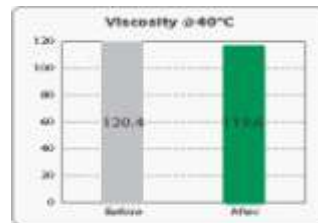
ĐẶC TÍNH KỸ THUẬT

Cấp độ nhớt SAE	10W/40	15W/40
Tỷ trọng tại 15 ⁰ C, kg/l	0.858	0.874
Độ nhớt động học tại 40 ⁰ C (mm ² /s)	99.5	111.1
Độ nhớt động học tại 100 ⁰ C (mm ² /s)	14.7	15.1
Chỉ số độ nhớt	154	140
Điểm đông đặc, ⁰ C	-39	-36
Điểm chớp cháy, COC, ⁰ C	230	234
Độ kiềm tổng (TBN), mg KOH/g	9.0	9.1
Quy cách đóng gói	200	200

USP(Đặc điểm nổi bật)

- Kixx Dynamic CH-4 15W-40 kéo dài tuổi thọ động cơ và giảm mức độ tiêu hao dầu.
- Tính bền oxy hoá và kiểm soát cặn đặc biệt giúp giảm khả năng tiêu hao dầu để thiết bị có thời gian vận hành sinh lợi nhiều hơn.

ISOT (165.5°C, 24Hr)



Oxidation stability test, ISOT, shows the viscosity of before test and after the almost the same.

Total acid number is almost the same. It means that the oil is strong against to oxidation.